

**Фотоинструкция 149-2 (LX3) для а/м «Mazda 6» \* /2-е п./ \* /08-/ \* ГУР**

Комплектация	149	/17.04.08//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф16,9 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, на нижний промежуточный вал (фото №1;2;3), почти вплотную к верхнему промежуточному валу при полностью утопленной по длине рулевой колонке (фото №3), в зоне между педалями тормоза и сцепления (МКПП), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2;3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) с левой стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между установленным дополнительным ограничительным кронштейном (см. примечание, пункт «д») и металлическим рычагом педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн, входящий в комплектацию замка (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).          г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м.          д) на правую и левую нижние шпильки крепления опорной площадки педального узла тормоза необходимо установить ограничительный кронштейн (входит в комплект). Перед установкой кронштейна необходимо выкрутить штатный крепеж (гайки со шпилек). На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. Кронштейн надо закрепить двумя срывными гайками М8 с защитными шайбами (фото №3). Гайки закрутить усилием, необходимым для срыва головок.          е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза.          ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		